

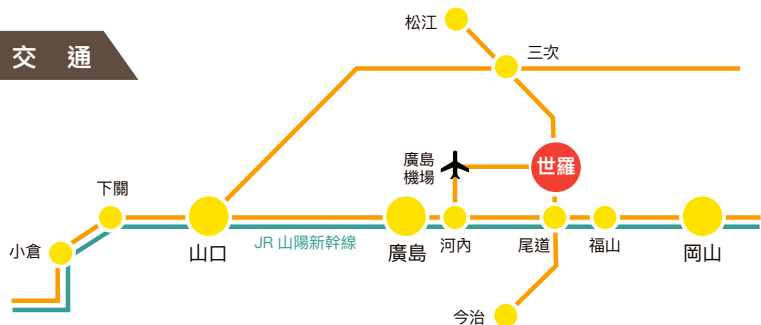
広島県世羅町はこんなところ
廣島縣世羅町簡介

世羅町座落在廣島縣的中部靠東的位置，是個擁有豐富大自然的環境，這裡有令人充滿幻想的花田、甜美的水果和新鮮的青菜等。

在花卉觀光農園，從春天就可陸續欣賞到許多花卉綻放，在這裡可以鑑賞四季變換的絕美花風景。

另外，世羅町除了有梨子的特產品，還可享受葡萄、蘋果或草莓等的水果採摘之樂。

交通



《車子》

從廣島機場約 40 分鐘

從廣島市內約 1 小時 30 分鐘

從福山市內約 45 分鐘

從尾道市內約 1 小時



◀ 詳情於此



在道之驛世羅的「世羅資訊櫃台」設有觀光禮賓員，可以提供給您觀光手冊、售票，或在您周遊町內觀光設施或餐廳等時，提供當季的資訊。另外，除了扮演中心據點的功能之外，在用餐區還可品嚐以本地新鮮的當季食材所烹調的、可以讓人感受時令的美食，或銷售當季青菜、水果的產地直銷市場等。歡迎您輕鬆前來品嚐或購買。

以薰衣草為主的花農園
香山薰衣草丘陵

春天有冰島罌粟、夏天有薰衣草、秋天則有大波斯菊，把園內染成同一色。也生產香草苗，不論直接銷售或網路販賣都非常有人氣。



宛如桃花源！？
Ra Sky Farm

在善用自然地形所設計出來的嫩草散步道，能親身感受季節的到來。盡情欣賞樹齡 20 年的粉紅色菊桃、10 萬株的黃色連翹和散發懷念香氣的油菜花！



250種、75萬株的鬱金香
世羅高原農場

以日本國內最大規模自豪的花田，開花時期也很長，可以觀賞美麗的鮮豔花色。世羅高原所在地的優美景色和令人感動的花風景不容錯過！！



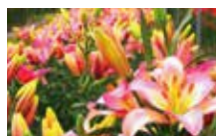
遇見 令人心動 花夢之鄉
Flower village 花夢之鄉



在西日本最大的、寬達 4 公頃的丘陵，有盛開著 45 萬株的芝櫻和 100 萬株的粉蝶花的「芝櫻和粉蝶花丘陵」，還有「紫陽花和蜀葵丘陵」或開著掃帚菜和牽牛花的「三色牽牛花丘陵」等，非常值得一看哦。

寬廣丘陵上的花田
花之驛世羅

可以盡情享受不同季節的花卉和露營的花農園。春天有日本規模最大的小三色堇的花卉園，夏天有西洋紅的花卉園，秋天則有一整片的大波斯菊田。



天空花田
世羅高原 花之森



中部的四國第一個英國玫瑰花園，可以鑑賞到以英國玫瑰為主的約 135 種、7100 株的玫瑰花。

五顏六色的散步道
世羅藤園

樹齡有約 50 年的千本藤，或被稱為攀緣紫藤的羽扁豆等，有約 1,200 株的藤樹在頭頂裝飾著。園內到處可見粉紅、紫、白...五顏六色的花卉，還聞得到微甜的香氣，真是令人乘息的優美景色。



盡享大自然景色
世羅甲山交流之鄉

穿過全國數一數二的垂枝櫻樹林蔭道，就可以看到眼前盛開的染井吉野櫻！園內還有寬闊的廣場，也適合帶孩子前來的家庭暢遊！



せらワインの魅力

世羅葡萄酒的魅力

世羅葡萄酒是怎麼樣的葡萄酒？

世羅葡萄酒以世羅町產的葡萄---Honey Venus等為原料，在町內約有20戶農家種植，每年9月~10月進行釀造的裝料。



魅力① 高品質的理由

世羅葡萄酒是堅持僅以世羅町產葡萄釀造的葡萄酒。而為了展現世羅町產葡萄的優點，在釀造時盡量不加糖、加酸。



魅力② 為釀造美味的葡萄酒

為了解葡萄的狀態，所以至今仍堅持以人工採收。農家在所有的葡萄田花了很多時間、人力和精神，一邊觀察生長狀況，一邊和葡萄酒廠合作，不斷摸索。



「一杯世羅(葡萄酒)」
只想要淺嚐一杯的人

可品嚐剛好1個玻璃杯的葡萄酒。有白甜型和紅乾型兩種。精心釀造，特色在於芳醇的香氣。用小袋子裝，方便帶著走，送禮自用兩相宜。

せらで体験！フルーツ狩り

在世羅體驗！水果採摘

有各種花農園和果樹園，在一整年都可以觀賞花卉或採摘水果的世羅町，春天有草莓的採摘，初夏有藍莓的採摘，秋天還有蘋果的採摘或葡萄的採摘。在此介紹採摘的內容。



藍莓採摘



蘋果採摘



草莓採摘

請看看！
好像很美味吧~☆



葡萄採摘

果樹採摘一覽 (以種類分類) ※可能會因天候等原因，讓採收時期提前或延後。

【梨子採摘】8月中旬~9月下旬

【葡萄採摘】8月下旬~10月下旬

【蘋果採摘】9月中旬~10月下旬

【草莓採摘】1月上旬~5月下旬

【梅子採摘】6月下旬~7月上旬

【藍莓採摘】6月下旬~8月下旬

駅伝のスターを生んだ高原を走る。

在誕生接力賽明星的高原上奔跑。

世羅町是日本全國高中接力賽大會的冠軍常勝軍，是名震日本全國的接力賽名校。之所以在接力賽方面表現這麼優異，其秘訣在於這條有很多起伏的「越野跑道」，它很適合接力賽的練習，能提高選手的能力，在長達半世紀之間讓許多選手在此練習。另外，跑道的山腳處有祭祀著跑步神祇---「韋駄天(飛毛腿)」的修善院，也可以體驗打坐。



修善院



※所謂接力賽，是在規定的跑道上，起跑時由跑者掛著競賽用的布條，在抵達終點前的一定區間賽跑。在中途，由前一區間的跑者將布條轉交給下一區間的跑者，以團隊之力跑完全程。